

# Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część LVI. — Wydana i rozesłana dnia 9. lipca 1912.

**Treść:** (Nr 132—135.) 132. Obwieszczenie, dotyczące koncesjonowania elektrycznej wąskotorowej kolejki z Pirano do Portorose. — 133. Obwieszczenie, dotyczące upoważnienia Ekspozytury Urzędu celnego głównego Grigno w Tezze do wywozowego ekspedycjonowania piwa. — 134. Rozporządzenie, dotyczące wykonywania przemysłu tych osób, które ofiarowują usługi osobiste w miejscach niepublicznych (jako posłańcy, tragarze, osoby towarzyszące i tym podobne). — 135. Obwieszczenie, dotyczące umowy o zaraźliwych chorobach zwierzęcych z dnia 25. stycznia 1905 między Austro-Węgrami i Państwem niemieckiem, ogłoszonej pod Nr. 25. w X. części Dziennika ustaw państwa z roku 1906.

## 132.

### Obwieszczenie Ministerstwa kolei żelaznych z dnia 30. czerwca 1912, dotyczące koncesjonowania elektrycznej wąskotorowej kolejki z Pirano do Portorose.

C. k. Ministerstwo kolei żelaznych udzieliło na zasadzie i w myśl postanowień ustawy o kolejach drugorzędnych z dnia 8. sierpnia 1910, Dz. u. p. Nr. 149, w porozumieniu z interesowanymi c. k. Ministerstwami i c. i k. Ministerstwem wojny spółce akcyjnej zjednoczonych fabryk gazu w Augsburgu względnie zastępcstwu spółki tej na Austrię w Bozen żadaną koncesję na budowę i utrzymywanie w ruchu elektrycznej wąskotorowej kolejki z Pirano do Portorose, a to pod warunkami i zastrzeżeniami, podanymi w dalszym ciągu:

#### § 1.

Co do koncesjonowanej kolei żelaznej korzysta koncesjonaryuszka z ulg skarbowych, przewidzianych w artykułach VI. do XII. ustawy z dnia 8. sierpnia 1910, Dz. u. p. Nr. 149.

Czas trwania uwolnień od podatków, przewidzianych w artykule X. powyższej ustawy, oznacza się na lat 15.

#### § 2.

Koncesjonaryuszka ma obowiązek ukończenia budowy wspomnianej na wstępie kolei najpóźniej w przeciągu roku, licząc od dnia dzisiejszego, tudzież oddania gotowej kolei na użytek publiczny i utrzymywania jej w ruchu bez przerwy przez cały okres koncesyjny.

Jako rękojmię dotrzymania powyższego terminu budowy złożyć ma koncesjonaryuszka na żądanie Rządu odpowiednią kaucję w papierach wartościowych, nadających się do lokacyi pieniędzy sierocych.

W razie niedotrzymania powyższego zobowiązania można uznać kaucję tę za przepadłą.

#### § 3.

Celem wybudowania koncesjonowanej kolei nadaje się koncesjonaryuszce prawo wywłaszczania według postanowień odnosnych przepisów ustawowych.

Takie samo prawo należy przyznać koncesyonaryuszce także co do tych kolei dojazdowych, ewentualnie wybudować się mających, któreby Rząd uznał za odpowiadające interesowi publicznemu.

#### § 4.

O ileby celem budowy koncesyonowanej kolei miano użyć dróg publicznych, winna koncesyonaryuszka postarać się o zezwolenie u osób, które są obowiązane do utrzymywania tych dróg, względnie u tych władz i organów, które według obowiązujących ustaw są powołane do udzielania pozwolenia na używanie drogi.

#### § 5.

Przy budowie koncesyonowanej kolei i ruchu na niej stosować się winna koncesyonaryuszka do osnowy niniejszego dokumentu koncesyjnego, do technicznych warunków koncesyjnych, ustanowionych przez Ministerstwo kolei żelaznych, jakoteż do istniejących w tej mierze ustaw i rozporządzeń, w szczególności do ustawy o koncesyach na koleje żelazne z dnia 14. września 1854, Dz. u. p. Nr. 238, i do regulaminu ruchu na kolejach żelaznych z dnia 16. listopada 1851, Dz. u. p. Nr. 1 z r. 1852, o ile one w myśl postanowień rozdziału B ustawy z dnia 8. sierpnia 1910, Dz. u. p. Nr. 149, mają zastosowanie do kolejek, dalej do ustaw i rozporządzeń, któreby ewentualnie w przyszłości wydano, a wreszcie do zarządzeń Ministerstwa kolei żelaznych i innych władz powołanych.

#### § 6.

Cyfra kapitału zakładowego podlega zatwierdzeniu Rządu.

W tym względzie ma obowiązywać zasada, że oprócz kosztów, które rzeczywiście wyłożono na wykupienie istniejącej linii automobili elektrycznych, na sporządzenie projektu, tudzież budowę i urządzenie kolei, wraz z nabyciem taboru wozowego i uposażeniem rezerwy kapitałowej i które będą należycie wykazane, nie wolno wliczać w kapitał żadnych wydatków dalszych jakiegobądź rodzaju.

Gdyby po zużyciu zatwierdzonego kapitału zakładowego miano wystawić dalsze nowe budowle lub pomnożyć urządzenia ruchu, wówczas można doliczyć odnośne koszty do kapitału zakładowego, jeżeli Rząd zezwolił na wzniesienie projektowanych nowych budowli lub na pomnożenie urządzeń ruchu i jeżeli koszty te będą należycie wykazane.

Cały kapitał zakładowy ma być umorzony w okresie koncesyjnym według planu amoryzacji, zatwierdzonego przez Rząd.

#### § 7.

Koncesyonaryuszka jest obowiązana przyznawać wolną jazdę na kolei podoficerom i ordonansom, będącym w danej chwili w służbie.

Szczegółowe warunki w tym względzie należy ułożyć z właściwymi władzami wojskowymi.

Koncesyonaryuszka jest obowiązana uwzględnić przy obsadzaniu posad wysłużonych podoficerów wojska, marynarki wojennej i obrony krajowej w myśl ustawy z dnia 19. kwietnia 1872, Dz. u. p. Nr. 60.

#### § 8.

Urzednicy państwowi, funkcyonaryusze i słudzy, jadący koleją z polecenia władz, sprawujących nadzór nad zarządem i ruchem kolei żelaznych, lub dla strzeżenia interesów państwa z tytułu koncesyi lub w sprawach dochodów skarbowych, przewożeni być muszą wraz z pakunkami podróżnymi bezpłatnie, o ile wykażą się certyfikatami urzędowymi, wystawionymi przez Ministerstwo kolei żelaznych dla ich legitymacyi.

#### § 9.

Koncesyonaryuszka jest obowiązana przewozić pocztę, tudzież funkcyonaryuszy zarządu poczt i telegrafów wszystkimi pociągami programowymi.

Za te świadczenia oraz za inne usługi na rzecz zakładu pocztowego może koncesyonaryuszka żądać stosownego wynagrodzenia, które będzie oznaczone drogą umowy.

Korespondencye, tyżące się zarządu kolejki a wymieniane między dyrekcją lub kierownictwem przedsiębiorstwa kolejki i jej podwładnymi funkcyonaryuszami lub przez tych ostatnich między sobą, mogą być przewożone przez funkcyonaryuszy przedsiębiorstwa kolejowego.

#### § 10.

Koncesyonaryuszka jest obowiązana postarać się o zaopatrzenie swych funkcyonaryuszy, zatrudnianych przy ruchu kolei, na przypadek choroby i na starość i o zaopatrzenie ich rodzin i przystąpić w tym celu do kasy emerytalnej związku austriackich kolei lokalnych.

Zabezpieczenie to należy przeprowadzić w ten sposób, by koncesyonaryuszka miała obowiązek zgłaszać stałych funkcyonaryuszy z dniem nadania im stałej posady, z reszty zaś funkcyonaryuszy przynajmniej tych, którzy pełnią służbę kierowników wozów, konduktorów, strażników lub sług stacyjnych, przy odpowiednim ich zatrudnieniu najpóźniej po upływie trzech lat służby, w instytucie pensyjnym związku austriackich kolei lokalnych.



## § 11.

Koncesjonaryuszka jest obowiązana dostarczać na żądanie Ministerstwa kolei żelaznych w należyłym czasie wykazów statystycznych, potrzebnych do zestawienia rocznej statystyki kolejowej.

## § 12.

Trwanie koncesyi wraz z ochroną przeciw zakładaniu nowych kolei, wypowiedzianą w § 9., lit. b) ustawy o koncesjach na koleje żelazne, oznacza się na czas od dnia dzisiejszego do dnia 31. grudnia 1970; po upływie tego czasu gaśnie koncesya.

Rząd może uznać koncesyę za zgasłą także przed upływem rzeczonoego czasu, gdyby nie dopełniono określonych w § 2. zobowiązań co do rozpoczęcia i ukończenia budowy, tudzież otwarcia ruchu, o ile ewentualne przekroczenie terminu nie dałoby się usprawiedliwić w myśl § 11., lit. b) ustawy o koncesjach na koleje żelazne.

## § 13.

Prawo przepadku na rzecz państwa, unormowane w § 8. ustawy o koncesjach na koleje żelazne z dnia 14. września 1854, Dz. u. p. Nr. 238, nie ma zastosowania do koncesjonowanej kolei.

## § 14.

Koncesjonaryuszka nie może oddawać osobom trzecim utrzymywania ruchu na koncesjonowanej kolei żelaznej, wyjąwszy w przypadku wyraźnego zezwolenia Rządu.

## § 15.

Rząd ma prawo przekonywania się, czy budowę kolei i jej urządzenia ruchu wykonano w wszystkich częściach odpowiednio celowi i sumiennie, tudzież prawo zarządzenia, aby wadom, zachodzącym w tym względzie, zapobieżono, względnie aby je usunięto.

## § 16.

Rząd zastrzega sobie prawo wydania zarządzeń zapobiegawczych, odpowiadających ustawom, na wypadek, gdyby pomimo poprzedniego ostrzeżenia dopuszczono się ponownie naruszenia lub zaniedbania jednego z obowiązków, przepisanych koncesyą, warunkami koncesyi lub ustawami, a według okoliczności prawo uznania koncesyi za zgasłą jeszcze przed upływem okresu koncesyjnego.

Forster wlr.

## 133.

## Obwieszczenie Ministerstwa skarbu z dnia 2. lipca 1912,

dotyczące upoważnienia Ekspozytury Urzędu celnego głównego Grigno w Tezze do wywozowego ekspedowania piwa.

Ekspozyturę Urzędu celnego głównego Grigno w Tezze, wyposażoną w uprawnienia urzędu celnego pobocznego I. klasy, upoważnia się do wywozowego ekspedowania piwa za zwrotem podatku.

Zaleski wlr.

## 134.

## Rozporządzenie Ministra handlu w porozumieniu z Ministrem spraw wewnętrznych z dnia 3. lipca 1912,

dotyczące wykonywania przemysłu tych osób, które ofiarowują usługi osobiste w miejscach niepublicznych (jako posłańcy, tragarze, osoby towarzyszące i tym podobne).

Uzupełniając rozporządzenie ministeryjne z dnia 14. września 1911, Dz. u. p. Nr. 187, rozporządza się na zasadzie § 24., ustęp 2., ordynacyi przemysłowej, co następuje:

## § 1.

Do rozpoczęcia przemysłu, oznaczonego w § 1. rozporządzenia ministeryjnego z dnia 14. września 1911, Dz. u. p. Nr. 187, wymaga się obok spełnienia warunków, przepisanych dla uzyskania każdego przemysłu koncesjonowanego (§ 23., ustęp 1. ordynacyi przemysłowej), wiadomości odpowiednich do rodzaju przedsiębiorstwa przemysłowego.

## § 2.

Lokalności przemysłowe, przeznaczone do porozumiewania się z publicznością, muszą być tak urządzone, by sprawowanie nadzoru policyjnego nie przedstawiało żadnych trudności.

Właściciel przemysłu winien postarać się o dostarczenie odpowiednich, zwłaszcza pod względem higienicznym nienagannie urządzonych poczekalni dla posłańców, tragarzy, osób towarzyszących i tym podobnych, których zamierza zatrudniać. Poczekalnie te muszą być odosobnione od lokalności przemysłowych, wymienionych w ustępie 1.

## § 3.

Wykonywanie tego przemysłu równocześnie z innymi przemysłami wymaga zezwolenia władzy przemysłowej.

## § 4.

Właściciel przemysłu może zatrudniać w charakterze posłańców, tragarzy, osób towarzyszących i tym podobnych tylko takie osoby, które ukończyły 16. rok życia, są odpowiednio pewne i nieposzlakowane, nie cierpią na chorobę budzącą odrazę lub zaraźliwą i które są uzdatnione fizycznie do swego zawodu.

## § 5.

Właściciel przemysłu jest obowiązany przedłożyć władzy przemysłowej swego stanowiska, zaś w miejscowości, w której znajduje się rządowa władza bezpieczeństwa, także tej władzy wykaz imienny wszystkich swoich funkcjonariuszy, używanych do usług w charakterze posłańców, tragarzy, osób towarzyszących i tym podobnych, a to w ciągu trzech dni, licząc od nadania im posady; o każdej zmianie tego wykazu należy donieść wspomnianym władzom w ciągu tego samego terminu. Wykaz względnie doniesienie winien względnie winno zawierać obok imienia i nazwiska odnośnego funkcjonariusza także jego wiek, miejsce urodzenia, przynależności i zamieszkania.

## § 6.

Używanie jednolitego ubioru (munduru) jest dopuszczalne tylko wówczas, jeżeli właściciel przemysłu postarał się o odnośne zezwolenie władzy przemysłowej.

## § 7.

Funkcjonariuszom, wymienionym w § 5., nie wolno stawać na miejscach publicznych w celu bezpośredniego przyjmowania poleceń.

## § 8.

Przemysł oznaczony w § 1. podlega tak w całości jak i co do poszczególnych przedsiębiorstw szczególnemu uregulowaniu policyjno-przemysłowemu.

## § 9.

Przekroczenia przepisów niniejszego rozporządzenia będą karane według postanowień karnych ordynacji przemysłowej.

## § 10.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Heinold wlr.

Roessler wlr.

## 135.

## Obwieszczenie Ministerstwa rolnictwa z dnia 4. lipca 1912,

dotyczące umowy o zaraźliwych chorobach zwierzęcych z dnia 25. stycznia 1905 między Austro-Węgrami i Państwem niemieckiem, ogłoszonej pod Nrem 25. w X. części Dziennika ustaw państwa z roku 1906.

Ze względu na obecny podział administracyjny królestw i krajów reprezentowanych w Radzie państwa należy

w dodatku II a na stronie 308. przy VII (trzeci okrąg zamknięcia w Austrii wyższej) zamieścić Starostwo Grieskirchen.

Heinold wlr.